

Un progetto a cura di



In collaborazione con



Finanziato da



# “UniFi pedala”

## MODALITA’ DI PARTECIPAZIONE

### ART. 1 - FINALITA’

Il presente disciplinare è finalizzato a promuovere l’uso della bicicletta per tutti gli spostamenti casa-università al fine di ridurre l’utilizzo del mezzo privato motorizzato a favore di modalità di trasporto orientate alla salvaguardia dell’ambiente ed al miglioramento della salute dei membri della comunità universitaria.

“UniFi pedala” è cofinanziato nell’ambito di “PEDALA, FIRENZE TI PREMIA” iniziativa nell’ambito dell’Accordo di Programma per l’adozione di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nella Regione Toscana, stipulato tra Regione Toscana e Ministero dell’Ambiente in data 11 febbraio 2020, come integrato dall’Accordo sottoscritto in data 08 agosto 2023, e dell’Accordo (ai sensi dell’art. 15 della L. 241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell’aria nel Comune di Firenze, approvato dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 244 del 11/08/2020 e successivamente modificato con Atto integrativo approvato con Deliberazione di Giunta n. 530 del 17/10/2023 (Scheda n. 6 – articolo 2, comma 1, lett. m) – Incentivi per l’utilizzo della bicicletta).

Il progetto ha i seguenti obiettivi specifici:

- incentivare alla mobilità consapevole e sostenibile gli studenti, i docenti e il personale dell’Università di Firenze premiando coloro che utilizzino le proprie biciclette (muscolari o e-bike) e lavorando così su un piano di conversione di abitudini e di cultura;
- incentivare la mobilità alternativa all’auto per recarsi in università e ridurre la congestione di veicoli nelle ore di punta riducendo l’inquinamento dell’aria;
- migliorare la qualità dell’ambiente e della vita dei cittadini, creando effetti positivi sulla salute e il benessere della comunità universitaria;
- creare una relazione positiva con studenti, docenti e personale dell’Università sui temi della mobilità sostenibile.

### ART. 2 - DEFINIZIONI

Ai fini dell’applicazione della presente disciplina si precisa che per:

- **Biciclette ordinarie:** si intendono i velocipedi come definiti dall’articolo n. 50 del Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.). Tale articolo riporta la seguente definizione di “velocipedi”:
  - I velocipedi sono i veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo;

Un progetto a cura di



In collaborazione con



Finanziato da



- I velocipedi non possono superare 1,30 metri di larghezza, 3,50 metri di lunghezza e 2,20 metri di altezza;
- **Biciclette a pedalata assistita:** si intendono i velocipedi così come definiti dall'art. 50 del Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.) ovvero: veicoli dotati di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h, o prima, se il ciclista smette di pedalare. I velocipedi a pedalata assistita possono essere dotati di un pulsante che permetta di attivare il motore anche a pedali fermi, purché con questa modalità il veicolo non superi i 6 km/h.

Sono esclusi dal presente progetto gli spostamenti effettuati con l'ausilio di dispositivi di micromobilità pubblici e privati, nonché con l'utilizzo di dispositivi aventi caratteristiche differenti da quanto riportato nel succitato articolo n. 50 del Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.).

**Sessione casa-università:** si intende il percorso tra l'abitazione di residenza anagrafica o domicilio (origine) e la sede universitaria o le sedi universitarie (destinazione).

**Kit:** si intende il dispositivo hardware certificante l'utilizzo della bicicletta alla base del sistema Pin Bike e dei diversi tool (utili ad aumentare la sicurezza e la fruibilità della bicicletta, soprattutto in ambito urbano).

Nel kit è incluso:

- n. 1 dispositivo hardware bluetooth Pin Bike;
- n. 1 supporto per smartphone da manubrio;
- n. 1 luce led di segnalazione;
- n. 1 targa sottosella catarifrangente;
- n. 1 adattatore valvola (integrato nella targa) utile per gonfiare le ruote della bicicletta presso i normali compressori dei gommisti e benzinai.

**Mese:** si intende il mese solare, ovvero il periodo dal primo all'ultimo giorno di un mese, indipendentemente dal numero di giorni di cui è composto.

### **ART. 3 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

I requisiti e la disciplina dell'iniziativa "UniFi pedala" sono quelli del Disciplinare denominato "Disciplina delle modalità di erogazione di incentivi per lo spostamento in bicicletta dei cittadini residenti o domiciliati nell'Agglomerato di Firenze (Comuni di: Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Firenze, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa)". Si rinvia al suddetto Disciplinare per tutto quanto non riportato nel presente Accordo.

I kit Pin Bike dell'iniziativa "UniFi pedala" potranno essere distribuiti esclusivamente a **studenti, dottorandi, assegnisti, docenti e dipendenti dell'Università di Firenze**

Un progetto a cura di



In collaborazione con



Finanziato da



- con più di 18 anni d'età;
- senza kit Pin Bike rilasciato dal Comune di Firenze;
- Con residenza anagrafica o domicilio a Firenze che svolgono la propria attività universitaria all'interno del Comune di Firenze OPPURE
- Con residenza anagrafica o domicilio a Firenze che svolgono la propria attività universitaria all'interno dei Comuni di: Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa OPPURE
- Con residenza anagrafica o domicilio nei comuni di Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa che svolgono la propria attività universitaria all'interno del Comune di Firenze OPPURE
- Con residenza anagrafica o domicilio a Firenze che utilizzino la bicicletta per spostamenti non sistematici (c.d. "tratte generiche" non riconducibili al percorso casa - Università), limitatamente ai tratti di spostamento effettuati all'interno del Comune di Firenze dal lunedì al venerdì.

Gli utenti UniFi dovranno altresì:

- impegnarsi ad aderire all'iniziativa "MaaS4Italy\_Firenze"; visitando il sito del Comune di Firenze alla pagina dedicata alla sperimentazione dei servizi MaaS (<https://www.comune.fi.it/maas4italy-firenze>) dove è possibile reperire le informazioni sul progetto e accedere, tramite apposito link, al questionario obbligatorio per la partecipazione;
- dare disponibilità alla registrazione, tramite invito che verrà inviato all'indirizzo mail indicato nel questionario, alla piattaforma di onboarding messa a disposizione dal Comune di Firenze per l'accesso degli utenti sperimentatori all'iniziativa "MaaS4Italy\_Firenze"; e per l'erogazione dei relativi incentivi sulle app dei MaaS Operators disponibili.

Per accedere all'iniziativa i beneficiari devono:

- a) utilizzare una bicicletta, così come definita al precedente articolo n. 3, per percorrere il tragitto casa-università con una distanza percorsa di almeno un chilometro per sessione;
- b) utilizzare una bicicletta che rispetti la normativa vigente in materia di omologazione e circolazione sulla strada avente le caratteristiche prescritte dal Codice della Strada (D. Lgs. c) 285/1992 e s.m.i.);
- d) conoscere il Codice della Strada e impegnarsi a seguire le regole di comportamento, circolazione, sicurezza, responsabilità e prudenza dei ciclisti e porre particolare attenzione alle fasce di utenza più debole;

Un progetto a cura di



In collaborazione con



Finanziato da



- e) essere titolari di una casella di posta elettronica con dominio @unifi.it e @edu.unifi.it per le comunicazioni con l'Università degli Studi di Firenze e per l'iscrizione all'applicativo Pin Bike per la certificazione dei chilometri percorsi;
- f) essere titolari di un conto corrente il cui codice IBAN deve essere fornito al momento dell'iscrizione. Si precisa che gli incentivi verranno erogati esclusivamente tramite bonifico da parte del Comune di Firenze e che l'intestatario del conto corrente indicato dovrà necessariamente coincidere con il beneficiario degli incentivi medesimi;
- g) possedere uno smartphone compatibile con Android versione 6.0 e successive o IOS versione 13 e successive;
- h) scaricare l'App Pin Bike sul proprio smartphone ([Google Play Store](#) e [Apple Store](#));
- i) ritirare il kit gratuito Pin Bike, personalmente o tramite delega scritta, presso le sedi indicate nella mail di conferma, previa compilazione della domanda in app Pin Bike. Al momento del ritiro, l'utente dovrà presentare un documento di identità in corso di validità e la stampa di detta domanda di partecipazione compilata dall'App Pin Bike e debitamente sottoscritta, che dovrà consegnare all'ufficio preposto alla distribuzione dei Kit. Il ritiro potrà avvenire anche sulla base di apposita delega scritta, corredata da copia del documento d'identità del delegante, che il delegato consegnerà insieme a copia della domanda di partecipazione di cui sopra;
- j) installare il dispositivo sulla propria bicicletta e attivarlo per mezzo della stessa app Pin Bike ovvero consultando il video tutorial: <https://www.youtube.com/watch?v=oMfvCQp2yCM> );
- k) accettare di essere monitorati per tutto il periodo di durata del progetto, rinunciando a qualsiasi contestazione nei confronti dell'Università di Firenze;
- l) comunicare tempestivamente l'eventuale abbandono definitivo del progetto rispettando le condizioni di cui alla successiva lettera m) della presente disciplina della modalità di erogazione;
- m) riconsegnare il dispositivo entro 15 (quindici) giorni dal termine del progetto. Si precisa che, sul primo incentivo maturato, sarà trattenuta una quota pari a 15 € (quindici euro) a titolo di cauzione, che sarà successivamente restituita solo a fronte della restituzione del Kit, pena la decadenza dal diritto di percepire quanto inizialmente trattenuto e spettante.

#### **ART. 4 - MODALITA' DI ACCESSO ALL'INIZIATIVA**

1. I soggetti di cui al precedente articolo n. 2 possono inviare la propria richiesta di partecipazione tramite l'app Pin Bike (Menu Gestione iniziative → Aggiungi iniziative → Se non hai già un codice richiedine uno → UniFi pedala)
2. Al momento dell'iscrizione, i richiedenti dovranno accettare espressamente le condizioni proposte e acconsentire al trattamento dei propri dati ai sensi dell'articolo n. 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016 e D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.;
3. I richiedenti dovranno dichiarare l'Origine (residenza anagrafica o domicilio) e la/le Destinazione/i universitaria/e) per il calcolo dei rimborsi nonché il mezzo di trasporto utilizzato per tali spostamenti. Al momento della registrazione dell'utente all'interno dell'App per la

Un progetto a cura di



In collaborazione con



Finanziato da



partecipazione al progetto sarà possibile inserire come sede/i di lavoro un massimo di 2 (due) Destinazioni universitarie;

4. Le domande di adesione al progetto, inoltrate unicamente con le modalità di cui al presente punto, saranno processate in ordine cronologico di arrivo e saranno accettate solo le candidature fino alla concorrenza dei posti disponibili pari a 500 kit;
5. Le domande saranno oggetto di verifica a campione da parte dell'Università di Firenze durante lo svolgimento dell'iniziativa;
6. I richiedenti riceveranno una e-mail di accoglimento nella quale saranno indicate le modalità di partecipazione e di ritiro del kit. Il ritiro del Kit dovrà essere svolto entro 15 (quindici) giorni dalla ricezione della mail di accoglimento a pena della decadenza della domanda;
7. In caso di riscontro di falsità in atti o di dichiarazioni mendaci, l'Università di Firenze attiverà le procedure per l'applicazione delle sanzioni penali previste dalla Vigente normativa;
8. In caso di furto del sensore Pin Bike, si dovrà presentare apposita denuncia presso gli uffici preposti (Polizia Locale e/o Carabinieri). Qualora fossero ancora disponibili dei Kit, il sensore potrà essere sostituito;
9. Diversamente, in caso di malfunzionamento del sensore Pin Bike comprovato dal servizio di Assistenza Pin Bike, la sostituzione avverrà a carico della società FB Innovation S.r.l.s. nell'arco dei mesi di canone corrisposti.

#### **ART. 5 – INCENTIVI ECONOMICI**

In relazione alla premialità degli spostamenti sistematici (casa-Università) si distinguono due cluster (gruppi) di utenti:

1. CLUSTER #1 – costituito da utenti che, prima dell'adesione al progetto, utilizzavano quale mezzo di trasporto (dichiarato in fase di registrazione, cfr. art. 5 comma 3) auto, ciclomotori o motocicli. Per questa classe di utenti si prevede una maggiore premialità in virtù del passaggio ad un mezzo più sostenibile quale la bicicletta;
2. CLUSTER #2 – costituito da utenti che, prima dell'adesione al progetto, utilizzavano mezzi diversi da quelli sopra riportati;

L'entità dei rimborsi chilometrici è conteggiata nel seguente modo:

- utente CLUSTER #1:
  - 0,20 € (venti centesimi di euro) per ciascun chilometro effettivamente percorso in bici e certificato dal sistema, nei tragitti casa-Università con Origine e Destinazione conformi a quanto stabilito all'art. 2 e con le limitazioni definite nei successivi punti 2 e 3;
  - 0,05 € (cinque centesimi di euro) per ciascun chilometro effettivamente percorso in bici nei tragitti non sistematici (c.d. tratte generiche) svolti all'interno del Comune di Firenze dal lunedì al venerdì;

Un progetto a cura di



In collaborazione con



Finanziato da



- il rimborso chilometrico di cui al presente articolo non potrà, in ogni caso, superare l'importo di 2 € (due euro) al giorno e 30 € (trenta euro) al mese;
- utente CLUSTER #2:
- 0,15 € (quindici centesimi di euro) per ciascun chilometro effettivamente percorso in bici e certificato dal sistema, nei tragitti casa-lavoro e casascuola/Università con Origine e Destinazione conformi a quanto stabilito all'art. 2 e con le limitazioni definite nei successivi punti 2 e 3;
- 0,05 € (cinque centesimi di euro) per ciascun chilometro effettivamente percorso in bici nei tragitti non sistematici (c.d. tratte generiche) svolti all'interno del Comune di Firenze dal lunedì al venerdì;
- il rimborso chilometrico di cui al presente articolo non potrà, in ogni caso, superare l'importo di 1,20 € (un euro e venti centesimi) al giorno e 30,00 € (trenta euro) al mese;

Il numero massimo di sessioni sistematiche casa-Università e viceversa consentite giornalmente è pari a 4 (quattro). Solo le prime 4 sessioni casa-Università certificate e validate dal sistema Pin Bike in ordine temporale verranno conteggiate ai fini del calcolo dei rimborsi chilometrici. Ulteriori sessioni casa-Università e viceversa effettuate dopo le prime 4 in ordine temporale non verranno conteggiate ai fini del calcolo dei rimborsi chilometrici.

Per essere correttamente certificate e validate, le singole sessioni giornaliere effettuate non dovranno superare un massimale chilometrico pari al 150% del percorso "ideale" desunto dai dati del servizio Google Maps sulla base delle informazioni inserite dall'utente in fase di iscrizione (residenza anagrafica/domicilio e sede universitaria). Si riporta in seguito un caso esemplificativo:

- sessione casa-Università "ideale" = 3,00 Km;
- sessione casa-Università effettuata = 6,00 Km;
- massimale percorso casa- Università validato ai fini del calcolo dei rimborsi chilometrici =  $3,00 \text{ Km} \times 1,50 = 4,50 \text{ Km}$ .

Le somme corrispondenti alle premialità guadagnate saranno bonificate a ciascun utente a cadenza mensile da parte del Comune di Firenze. Il bonifico sarà erogato all'IBAN indicato in fase di registrazione, fatta salva l'attivazione di eventuali controlli a campione che potrebbero sospendere l'erogazione per accertamenti in corso. Per ogni utente partecipante al progetto che, al termine dell'iniziativa, avrà accumulato una rimanenza inferiore a 30,00 € (trenta euro) e superiore a euro 1,00 € (un euro) verrà generato un bonifico pari alla rimanenza accumulata.

Un progetto a cura di



In collaborazione con



Finanziato da



Si precisa che, sul primo incentivo maturato, sarà trattenuta una quota pari a 15 € (quindici euro) a titolo di cauzione, che sarà successivamente restituita solo a fronte della restituzione del Kit, pena la decadenza dal diritto di percepire quanto inizialmente trattenuto e spettante.

Al termine del progetto, l'utente, solo a seguito della restituzione del kit presso gli uffici universitari secondo le tempistiche indicate all'art 4, avrà diritto a ricevere il voucher elettronico per i giorni degli spostamenti accumulati nell'ultima mensilità di progetto.

Nel caso di abbandono del progetto prima della sua naturale conclusione, l'utente, solo a seguito della restituzione del kit, avrà diritto al voucher elettronico per i giorni degli spostamenti fino al periodo certificato dal dispositivo. La restituzione del kit dà diritto alla restituzione della cauzione di 15€.

#### **ART. 6 - DURATA DEL PROGETTO**

Il progetto avrà durata dal 02/01/2025 al 02/06/2025 o fino ad esaurimento delle risorse destinate alle premialità. Anche se la consegna dei kit Pin Bike inizierà a partire dal mese di dicembre 2024, il conteggio dei km e il successivo pagamento delle premialità maturate partirà da gennaio 2025. Qualora, al termine del progetto, il totale delle premialità erogate non esaurisca il plafond messo a disposizione, sarà facoltà dell'Università di Firenze prorogare per ulteriori mensilità il gaming stesso, in funzione delle risorse non liquidate.

#### **ART. 7 - VERIFICHE, CONTROLLI E REVOCA DEL CONTRIBUTO**

L'Università di Firenze si riserva di effettuare controlli a campione sui percorsi effettivamente eseguiti dal partecipante.

FB Innovation s.r.l.s. si riserva la facoltà di sospendere temporaneamente le utenze in caso di comportamenti sospetti e/o fraudolenti, per permettere approfondimenti e controlli. In caso di verifica negativa, l'Università di Firenze potrà emettere immediato provvedimento di esclusione dall'iniziativa o di revoca del contributo con richiesta di restituzione dell'importo erogato. Il soggetto beneficiario dovrà consentire che tali controlli vengano espletati dal personale individuato dall'Università di Firenze.

In caso di revoca del contributo si procederà al recupero, anche coattivo, degli importi eventualmente già erogati, maggiorati degli interessi legali calcolati a far data dall'erogazione del contributo e per il periodo intercorrente da tale data a quella di versamento delle somme da restituire.

#### **ART. 8 - RESPONSABILITÀ**

Un progetto a cura di



In collaborazione con



Finanziato da



L'Università di Firenze non si assume la responsabilità nei confronti dei richiedenti il contributo per eventuali casi di disagio, perdita o smarrimento di comunicazioni dovuti alle più diverse cause, quali, a titolo puramente indicativo e non esaustivo, inesatta indicazione del recapito, mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di recapito, disagi postali o comunque imputabili a terzi. L'Università di Firenze e la società FB Innovation S.r.l.s. saranno esonerate e sollevate da ogni responsabilità civile e penale derivante dalla partecipazione alla suddetta iniziativa per gli eventuali danni, incidenti o infortuni subiti ed in conseguenza di infortuni cagionati agli utenti o a terzi ed a malori connessi all'espletamento dell'iniziativa ivi compresi incidenti e infortuni derivanti dall'azione di altri partecipanti.

### **ART. 9 - ANNULLAMENTO E REVOCA**

L'Università di Firenze ha facoltà di non procedere alla redazione della graduatoria ovvero di revocare, in qualunque momento, il presente regolamento per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

L'Università di Firenze ha altresì facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro.

### **ART. 10 - INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DEGLI ARTICOLI N. 13 E 14 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679 DEL 27/04/2016 (G.D.P.R.)**

1. I titolari del Trattamento dei dati personali sono il Comune di Firenze e il l'Università degli Studi di Firenze, il Responsabile esterno della Protezione dei Dati Personali è la società FB Innovation S.r.l.s., con sede legale a Corato (BA) - S.P. 231, km 32,700;
2. I dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati dai Titolari o dal Responsabile esterno, autorizzati ed istruiti in tal senso, nel rispetto dei principi di liceità, correttezza e trasparenza, esclusivamente per le finalità oggetto del presente disciplinare, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che sono riconosciuti per legge all'interessato. In particolare:
  - I dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (D.Lgs. n. 281/1999 e s.m.i.);
  - la base giuridica del trattamento è costituita dall'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui sono investiti i Titolari del trattamento, ai sensi dell'articolo n. 6, comma 1, lett. e), del Regolamento Europeo sulla Protezione dei Dati Personali n. 679/2016 e s.m.i.
  - I dati personali sono conservati fino al termine del quinto anno successivo alla conclusione del progetto o alla rinuncia da parte dell'interessato, mentre i dati relativi alla geolocalizzazione (opportunosamente anonimizzati) sono invece conservati per un periodo di 20 anni e raccolti in forma anonima ed aggregata per permettere le attività di statistiche;

Un progetto a cura di



In collaborazione con



Finanziato da



- dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extra Europeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore.

L'interessato potrà esercitare i diritti previsti dagli articoli n. dal 15 al 21 del Regolamento UE n. 679/2016 e s.m.i., in particolare: gli interessati possono avvalersi, ove applicabili, dei diritti di accesso (art. 15), di rettifica (art. 16), di cancellazione (art. 17), di limitazione (art. 18), di notifica (art. 19), di portabilità (art. 20), di opposizione (art. 21). L'interessato ha inoltre il diritto di revoca al consenso. E' possibile presentare reclamo presso i Titolari o i suoi designati o presso il Responsabile della Protezione dei Dati e in ultima istanza è ammesso il reclamo all'Autorità Garante.

### **ART. 11 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE**

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione della presente disciplina saranno di competenza esclusiva del Foro di Firenze.

### **ART. 12 - INFORMAZIONI GENERALI**

1. Per dubbi e/o informazioni è necessario rivolgersi al seguente indirizzo mail: [support@pin.bike](mailto:support@pin.bike), oppure tramite chat di assistenza interna all'App Pin Bike accessibile dal menu "ALTRO";
2. L'Università di Firenze, sulla base dell'andamento del progetto e dei risultati ottenuti, si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente regolamento, al fine di tarare al meglio l'iniziativa.