

L'IMPEGNO DI UNIFI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE



Twitter Vigilance

Sentiment Analysis in Tempo Reale

Monitoraggio ed analisi dei post che passano su Twitter per valutare il numero di presenze in città, la qualità dei servizi di mobilità, la qualità dei servizi della città, ecc.

Twitter Vigilance è un progetto che ha realizzato un'infrastruttura di monitoraggio ed analisi dei post che passano su Twitter. Questa infrastruttura è in grado di acquisire in tempo reale un elevato numero di tweet, di elaborarli tramite algoritmi automatici per l'analisi del testo e per il computo della sentiment analysis, nonché estraendo un elevato numero di parametri e misure di contesto. Queste misure possono essere sfruttate per derivare modelli che permettono di valutare: il numero di presenze in città, la qualità dei servizi di mobilità, la qualità dei servizi della città, etc.; ma anche la loro degenerazione tramite criteri di allarme.

Al momento la piattaforma Twitter Vigilance è accessibile come servizio WEB e viene utilizzata da vari gruppi di ricerca per sperimentazioni in vari domini, tra questi Università di Firenze, CNR, LAMMA, ARPAT, etc.

La piattaforma viene anche utilizzata nel contesto del Master in Big Data e business intelligence di UNIFI.

Referente: prof. Paolo Nesi
(Università di Firenze)

Strutture: DISIT Lab | Distributed System and Internet Technologies Lab
www.disit.dinfo.unifi.it

DINFO | Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione
www.dinfo.unifi.it

sito web del progetto

<http://www.disit.org/tv/>

Risorse e approfondimenti

Paolo Nesi presenta il progetto Twitter Vigilance:

[Guarda online](#)

:::

Documento di presentazione del progetto:

[Consulta in pdf](#)

:::

Pagina dedicata al progetto sul sito km4city.org:

[Consulta online](#)

:::

Raccolta di articoli sul progetto:

[Consulta online](#)

Segnalazioni bibliografiche

Cenni, D., Nesi, P., Pantaleo, G., Paoli, I., Zaza, I. (2017), *Twitter Vigilance: Modelli e Strumenti per l'Analisi e lo Studio di Dati Social media ed il Monitoraggio in Real Time*, in Conferenza GARR_16. Selected Papers, pp. 24-26.

[Online](#)

i

