

L'IMPEGNO DI UNIFI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

SISTER

Signaling & Sensing TEchnologies in Railway Applications

Soluzioni per la generazione di informazioni ed allarmi
nel contesto di elevate prestazioni di sicurezza.

Progetto finanziato da Regione Toscana, POR-FESR 2014-2020 Bando 1

Il progetto SISTER intende affrontare il tema della sicurezza in un sistema di trasporto ferro-tranviario. In particolare il progetto persegue la riduzione di quegli incidenti causati dall'impatto dei convogli con ostacoli imprevisti sulla linea (tipicamente veicoli o materiale caduto da veicoli) in corrispondenza di passaggi a livello, cavalcavia, tratti di metropolitana o tranvia in trincea a cielo aperto.

A questo scopo si ricercheranno soluzioni sia per la generazione di informazioni ed allarmi (sensori e intelligenza) sia per la trasmissione ed utilizzo di questi, nel contesto di elevate prestazioni di sicurezza e di integrità dell'informazione.

L'obiettivo è di combinare il concetto d'incolumità ferroviaria (safety) con quello di sicurezza (security) all'interno di soluzioni di segnalamento innovative, con significativo utilizzo di comunicazione radio e tecniche di remote sensing.

Referente: prof. Alessandro Fantechi
(Università di Firenze)

Strutture: DINFO | Dipartimento di Ingegneria
dell'Informazione
www.dinfo.unifi.it

Partner del consorzio: Università di Firenze
Università di Pisa
Thales | IDS
Resiltech | Genesy

i

