

L'IMPEGNO DI UNIFI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE



InTePred

Innovative Techniques for the Prediction of Traffic Flow in Road-Tramway Intersections

Tecniche di modellazione e analisi per studiare il flusso dei veicoli in complesse intersezioni tramviarie.

Progetto finanziato da Ente Cassa Risparmio Firenze

L'analisi del flusso di veicoli all'interno di complesse intersezioni tramviarie, che includono spesso attraversamenti automobilistici, viene solitamente condotta per mezzo di adeguate tecniche e strumenti di simulazione del traffico. Però la simulazione di un sistema complesso di questo tipo riesce a verificare solo un numero limitato, seppur cospicuo, di scenari rappresentativi.

In questo studio si vogliono invece adottare delle tecniche di modellazione ed analisi che permettano di studiare in modo analitico il completo spazio degli scenari possibili.

Si tratta di tecniche che consentono un'accurata previsione delle probabilità di occorrenza di eventi indesiderati anche molto rari: in questo caso potrebbe ad esempio trattarsi di un blocco totale del traffico causato da una errata regolazione semaforica in un particolare scenario di estrema congestione, scenario possibile ma non prevedibile a priori: con uno strumento simulativo è necessario prevedere ed immettere lo scenario in cui si verifica l'evento indesiderato per valutarne l'effettiva probabilità, mentre in uno strumento di analisi lo scenario e la sua probabilità di occorrenza emerge dall'analisi del modello sulla base della definizione dell'evento indesiderato.

i

Referente: prof. Alessandro Fantechi
(Università di Firenze)

Strutture: DINFO | Dipartimento di Ingegneria
dell'Informazione
www.dinfo.unifi.it

