

L'IMPEGNO DI UNIFI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE



INDIGO

Sviluppo di un dispositivo INtelligente per la Diagnosi e il monitoragGIO di sistemi ferroviari

Sviluppare un Sistema di Diagnostica di tipo Stazionaria installato a terra e non a bordo treno.

Progetto finanziato da Regione Toscana, POR-FESR 2014-2020 Bando 2

Il progetto INDIGO vuole affrontare l'esigenza del monitoraggio e della verifica dello stato di funzionamento di un treno, estendendo in modo originale, poco invasivo ed economico la possibilità di far diagnostica predittiva anche su quei rotabili (treni regionali, metropolitani e merci) per i quali non viene attualmente prevista.

L'idea è quella di sviluppare un Sistema di Diagnostica di tipo Stazionaria installato a terra e non a bordo treno, utilizzando algoritmi evoluti per correlare le informazioni provenienti da un insieme di sensori disposti su rotaia, in modo da realizzare una "immagine" dei mezzi in transito che, opportunamente interpretata, consenta di svolgere in tempo reale sofisticate analisi diagnostiche, che non si limitino alla rilevazione del superamento di soglie predeterminate ma che adottino tecniche predittive al fine di minimizzare i fermi per falso negativo e assicurare nel contempo un'ottimale manutenzione del materiale rotabile.

i

Referente: prof. Alessandro Fantechi
(Università di Firenze)

Strutture: DINFO | Dipartimento di Ingegneria
dell'Informazione
www.dinfo.unifi.it

Partner del Consorzio: Università di Firenze

Comesa

QuestIt

PSC