

L'IMPEGNO DI UNIFI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE



IMPROVE

Integration and Management of Performance and Road Efficiency Of Electric Vehicle Electronics

Un progetto per migliorare i veicoli elettrici:

all'utente non rimane che salire a bordo

e percorrere con la stessa energia elettrica molta più strada.

This project is co-funded by the 7th Framework Programme of the EC

Il progetto nasce dalla richiesta di "migliorare" i veicoli elettrici esistenti. Il riferimento scelto è un veicolo molto comune, utile ai lavoratori, alle famiglie e a chi ha molti bagagli: il Fiat Doblò. La sua versione elettrica aveva mosso i primi passi già nel 2013; era stata costruita per dare nuova identità e nuove funzionalità ad un veicolo utile e diffuso.

La sfida raccolta dal costruttore, dagli istituti di ricerca e dai partner tecnici consisteva nel migliorarlo attraverso le tecnologie informatiche. Dopo 36 mesi, una carrozzeria identica a quella del veicolo di partenza celava nuovi componenti, nuovi motori, nuovi sistemi di climatizzazione selezionati e calibrati con strumenti informatici; a capo del sistema, il nuovo computer di bordo, sempre collegato a un cloud dedicato, che è in grado di raccogliere tutte le informazioni ed eseguire tutte le istruzioni necessarie per rendere il veicolo veloce ed efficiente.

All'utente non rimane che salire a bordo e percorrere con la stessa energia elettrica molta più strada di quanto avrebbe potuto fare all'inizio del progetto!

Referente: prof. Marco Pierini
(Università di Firenze)

Strutture: MOVING | MObility and Vehicle
INnovation Group
www.movingunifi.it

DIEF | Dipartimento di ingegneria
industriale
www.dief.unifi.it

Coordinatore del progetto: Virtual Vehicle Competence Center

Partner industriali: TOFAS Turk Otomobil Fabrikasi AS
Continental Temic Automotive Electric
Motors GmbH
LMS Imagine
IDIADA Automotive Technology SA

Partner scientifici: Fraunhofer-Gesellschaft Zur Förderung
Der Angewandten Forschung E.V
Czech Technical University in Prague
(CTU)
Università degli Studi di Firenze

Piccole e medie imprese: Brusa Elektronik AG
SIC! Software GmbH

sito web del progetto

<http://improve-fp7.eu>

Segnalazioni bibliografiche

Dattilo, C. A., Delogu, M., Berzi, L., Pierini, M. (2016), *A Sustainability Analysis for Electric Vehicles. Batteries Including Ageing Phenomena*, in 2016 IEEE 16th International Conference on Environment and Electrical Engineering (EEEIC). [Online](#)