

# L'IMPEGNO DI UNIFI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE



## EDAV

The Ethical Dimension of Autonomous Vehicles:  
The Protection of Fundamental Human Rights

Le ICT per collezionare grandi quantità di dati,  
i diritti fondamentali e le relative interrelazioni.

Le sfide etiche e legali derivanti dalle ICT sono pervasive nelle nostre vite. La digitalizzazione della mobilità e l'aumento dei dati oggetto di trattamento necessitano di nuovi standard di sicurezza per i veicoli e le infrastrutture, al fine di proteggere i diritti e le libertà dei soggetti interessati.

I veicoli automatizzati e connessi (Connected and Automated Vehicles - CAV) e i sistemi di guida richiedono requisiti chiari di cybersecurity e protezione dei dati.

The Ethical Dimension of Autonomous Vehicles (EDAV) prende in considerazione l'uso delle ICT per collezionare grandi quantità di dati, i diritti fondamentali e le relative interrelazioni con il processo di redazione dei contratti di assicurazione automobilistica.

Di conseguenza, EDAV affronterà le lacune regolamentari e possibili vuoti tra legge e tecnologia al fine di migliorare la protezione dei diritti umani in relazione all'assicurazione dei CAV, anche con riguardo agli utenti diversamente abili.

EDAV svilupperà proposte per l'implementazione di una Carta dei diritti fondamentali e di direttive e regolamenti sui veicoli a motore nel contesto della e-society.

EDAV proporrà un set di standard etici e linee guida destinate ai produttori di veicoli, per facilitare lo sviluppo di più alti standard etici.

EDAV proporrà inoltre un modello per dimostrare come l'industria assicurativa può attuare i risultati della ricerca per proteggere i diritti umani degli utenti di CAV. Si prevede inoltre la creazione di un database di casi di studio legati ai diritti umani, con il fine di affiancare la produzione di un algoritmo da introdurre nel sistema operativo dei CAV per far sì che questi effettuino scelte che non danneggiano i diritti umani dei conducenti/utenti.

Infine, EDAV influirà sulla definizione di un regime di responsabilità per gli utenti dei CAV, in particolare in relazione alle piattaforme di carsharing.

i

**Referente:** prof.ssa Sara Landini  
(Università di Firenze)

**Strutture:** DSG | Dipartimento di Scienze  
Giuridiche  
[www.dsg.unifi.it](http://www.dsg.unifi.it)

**Coordinatore del progetto:** Prof. Rob Merkin  
(Università di Exeter UK)

**Partner industriali:** ANIA - Associazione italiana delle  
imprese di assicurazione  
Octo Telematics UK

**Partner scientifici:** University of Exeter  
Universitaet Duisburg-Essen Germany  
Eotvos Lorand Tudomanyegyetem  
Hungary  
Koc University Turkey

