

L'IMPEGNO DI UNIFI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE



Aree Interne

Mobilità sostenibile nelle Aree Interne: trasporto pubblico e servizi condivisi. Individuazione di una strategia operativa per l'ambito territoriale della Garfagnana

Combinare la razionalizzazione del trasporto pubblico locale (TPL) con servizi più flessibili (servizi a chiamata, ecc.) e forme innovative di trasporto collettivo e/o condiviso.

Si tratta di un progetto di ricerca finalizzato all'individuazione di modalità innovative per rispondere, in chiave sostenibile, alle esigenze di mobilità di aree come la Garfagnana, che per le loro caratteristiche orografiche, sociali e demografiche presentano problematiche di accessibilità.

La ricerca intende sviluppare un modello di mobilità basato sull'ottimizzazione dell'infrastruttura ferroviaria esistente (che si sviluppa nel corridoio vallivo verso cui convergono, di fatto, tutti i flussi che interessano l'area) e sull'attivazione di servizi locali per l'adduzione all'asta principale, combinando la razionalizzazione del trasporto pubblico locale (TPL) con servizi più flessibili (servizi a chiamata, etc.) e forme innovative di trasporto collettivo e/o condiviso che vedano il coinvolgimento attivo della comunità secondo processi di coprogettazione.

Questo modello di mobilità, definito dal paradigma "territorio collaborativo", propone un sistema di smart mobility in cui si integrano il TPL tradizionale, servizi P2P e servizi "ibridi" pubblico - privato, grazie alla creazione di un'apposita piattaforma ICT.



Referente: prof. Francesco Alberti
(Università di Firenze)

Strutture coinvolte: DIDA | Dipartimento di Architettura
www.dida.unifi.it

Risorse e approfondimenti

 Istituto Nazionale di Urbanistica (INU), maggio 2017
Progetto Paese Città accessibili a tutti.
Buone pratiche delle città accessibili a tutti.

[Consulta in pdf](#)

